

Programme de formation FCO Passerelle Marchandises

OBJECTIF DE LA FORMATION

Acquérir ou compléter les connaissances et les compétences nécessaires à l'accès au secteur du transport de marchandises.

Perfectionnement dans les domaines de la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité. Connaissances de la réglementation, de la sécurité routière et de l'environnement économique du transport de marchandises.

Public

Conducteur de véhicules de plus de 9 places, conducteur inclus, titulaires du permis D ou ED en cours de validité et d'une attestation FIMO ou d'une équivalence FIMO du transport de voyageur.

Pédagogie

Enseignement théorique

Enseignement pratique

Commentaires pédagogiques

Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action : "feuilles d'émargement signées par demi-journée par les stagiaires et contresigné par le formateur".

PROGRAMME DE FORMATION

Accueil et Présentation de la formation		0h30
Thème 1	Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité : 1• Caractéristiques techniques du véhicule de transport de marchandises 2• Perfectionnement à la conduite sûre et économique , utilisation de l'informatique embarqué et optimisation de la consommation 3• Manutention, chargement, arrimage dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule 4• Application pratique de la conduite en situation normale comme difficile, 2h30 de conduite individuelle et de manœuvres professionnelles.	15h30
Thème 2	Application des réglementations: 1• Réglementation sociale nationale et européenne (Temps de conduite et de repos) 2• Les dispositifs de contrôles et sanctions (Chrono tachygraphe numérique) 3• Les statuts particuliers (collectivités locales, fonction publique, etc.....) 4• La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (public, privé, national, international) et les différents documents de transport.	5h
Thème 3	Santé, sécurité routière et sécurité environnementale : 1• L'aptitude physique et mentale 2• La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance 3• La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence, au travers d'exercices pratiques et d'études de cas 4• Les principes élémentaires du secourisme 5• Les risques de la route et les facteurs liés aux véhicules poids lourd 6• Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt 7• Le franchissement des passages à niveau et les règles de circulation dans les tunnels (spécificité des grands ouvrages) 8• La criminalité et le trafic des clandestins.	7h
Thème 4	Service et Logistique : 1• L'environnement économique et social du transport routier 2• Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de l'entreprise et au développement de la qualité de service.	4h
Evaluation des compétences acquises, synthèse du stage		3h
Durée totale du stage : 35 Heures		

Validation

Admission : **24/40** au questionnaire théorique et contrôle continue pour la formation pratique.

Attestation de Formation Initiale Minimale Obligatoire sous réserve de satisfaire à l'évaluation finale.

Tarif : A partir de 500€ H.T, selon site de formation (Nous consulter)