

## Programme de formation FIMO Marchandises

### OBJECTIF DE LA FORMATION

Acquérir un niveau de qualification professionnelle reconnue et nécessaire à l'exécution de l'ensemble des tâches qui incombent au conducteur routier de marchandise dans le respect de :

- La sécurité des personnes et des biens
- L'efficacité des gestes ou des méthodes
- La satisfaction de la clientèle.

### Public

Conducteur débutant dans la profession, âgé d'au moins 21 ans, titulaire d'un permis C ou E (C) en cours de validité, conduisant un véhicule de plus de 3,5 tonnes de PTAC.

### Pédagogie

Enseignement théorique  
 Enseignement pratique  
 Commentaires pédagogiques  
 Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action : "feuilles d'émargement signées par demi-journée par les stagiaires et contresigné par le formateur".

## PROGRAMME DE FORMATION

Accueil et Présentation de la formation		01h
<b>Thème 1</b>	<b>Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité :</b> 1• Caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité 2• Perfectionnement à la conduite sûre et économique , utilisation de l'informatique embarqué et optimisation de la consommation 3• Manutention, chargement, arrimage dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule 4• Application pratique de la conduite en situation normale comme difficile 5• Principes d'utilisation d'une boîte de vitesse automatisée ou automatique 6• Conduite pratique : 10h de conduite individuelle et 1 heure de manœuvres professionnelles.	<b>65h</b>
<b>Thème 2</b>	<b>Application des réglementations:</b> 1• Réglementation sociale nationale et européenne (Temps de conduite et de repos) 2• Les dispositifs de contrôles et sanctions (Chrono tachygraphe numérique) 3• Les statuts particuliers (collectivités locales, fonction publique, etc.....) 4• La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (public, privé, national, international) et les différents documents de transport.	<b>28h</b>
<b>Thème 3</b>	<b>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale :</b> 1• L'aptitude physique et mentale 2• La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance 3• La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence, au travers d'exercice pratiques et d'études de cas 4• Les principes élémentaires du secourisme 5• Les risques de la route et les facteurs liés aux véhicules poids lourd 6• Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt 7• Le franchissement des passages à niveau et les règles de circulation dans les tunnels (spécificité des grands ouvrages) 8• La criminalité et le trafic des clandestins.	<b>28h</b>
<b>Thème 4</b>	<b>Service et Logistique :</b> 1• L'environnement économique et social du transport routier 2• Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de l'entreprise et au développement de la qualité de service.	<b>14h</b>
<b>Evaluation des compétences acquises, synthèse du stage</b>		<b>04h</b>

**Durée totale du stage : 140 Heures**

### Validation

Admission : **36/60** au questionnaire théorique et contrôle continue pour la formation pratique.  
 Attestation de Formation Initiale Minimale Obligatoire sous réserve de satisfaire à l'évaluation finale.

Tarif : A partir de 1700 € H.T, selon site de formation (Nous consulter)