



Objectifs

- Réduire les consommations => Economie de carburant
 - Afficher un moindre impact sur l'environnement
 - Baisser la sinistralité => Baisse des coûts d'entretien
- Faire évoluer les comportements de conduite => Pérennisation du résultat.
- Suite à une 1^{ère} action initiale de formation, contrôler et perfectionner les acquis de la conduite rationnelle par la mise en œuvre du respect des techniques d'Eco-Conduite

Public concerné et pré-requis

- Conducteurs titulaire d'un permis léger (B) ou groupe lourd (BE / C1 / C1E / C / CE)

Qualification des intervenants

- Enseignants qualifiés EURO TEAM CAPELLE

Durée - Horaires

1/2 journée par personne - 3,5H
08H30 - 12H00 puis 13H30 - 17H00

Effectifs

Mini 2 stagiaires par jour
Maxi 4 stagiaires par jour

Moyens pédagogiques et techniques

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes,
- Salles de cours équipées pour la vidéo-projection. Chaque formateur est équipé de son propre vidéoprojecteur et d'un paper board,
 - Supports vidéos (films éco-conduite),
 - Aires d'évolutions pratiques sur route.



Programme

Théorie en salle - Introduction & Objectifs formation (30 minutes)

- Présentation des enjeux de la formation,
- Les objectifs de la formation Eco-conduite,
 - Le déroulement de la journée,

Première Partie Pratique (20 minutes / Personne soit 1 Heure) => Conduite libre

Les conducteurs réalisent une première conduite, dite de référence, sur un itinéraire donné. Cette conduite est dite « libre » puisque le formateur accompagnera les stagiaires sans leur prodiguer de conseils. Ce premier trajet sera l'occasion de recenser des données avec l'outil ECOMOBIL pour établir un diagnostic de base

Retour en salle suite 1ère conduite Libre (45 minutes) => Apports Théoriques

- Présentation individuelle des résultats de la 1ère Conduite et projection des points « améliorables »,
- Présentation des règles de sécurité (vitesse autorisée, distances de sécurité, comportement détendu, conduite préventive...)
 - Etude des facteurs influant sur la consommation d'énergie :
 - » Démarrer sans accélérer,
 - » Anticiper le freinage et ralentir (utilisation du frein moteur),
 - » Couper le moteur pour un arrêt de plus d'1 minute,
 - » Passer rapidement à la vitesse supérieure,
 - » Surveillance du compte-tour,
 - » Ne pas rouler trop vite et garder une vitesse constante,
 - » Toujours enclencher la vitesse la plus élevée.

Deuxième Partie Pratique (20 minutes / Personne soit 1 Heure) => Conduite commentée

- Les conducteurs reprennent la route pour la 2ème conduite, dite « commentée » (intégration des **consignes théoriques** Eco-conduite). Chaque stagiaire reprend exactement le même itinéraire mais en respectant, cette fois, les directives et orientations du formateur. Chaque conseil du formateur sur l'utilisation du véhicule doit être considéré comme un **apport théorique** en situation de conduite.
- Les **conseils théoriques** du formateur portent aussi bien sur l'**utilisation du véhicule** (soulager le véhicule des accessoires inutiles, privilégier la vitre ouverte à la climatisation préférer la boîte manuelle à la boîte automatique, utilisation du régulateur de vitesse...) que sur **son entretien** (contrôler la pression des pneus, changer régulièrement les filtres, vérifier l'équilibrage des roues...). Par ailleurs, les **conseils théoriques** prodigués au conducteur peuvent être mis en application par les autres stagiaires présents dans le véhicule.

Programme

Retour en salle suite 2^{ème} conduite commentée (45 minutes) => Analyse théorique

- Comparaison et synthèse individuelle entre les données de la 1^{ère} et de la 2^{ème} conduite,
 - Analyse des écarts constatés,
 - Conclusion et débriefing.

Modalité d'évaluations

- Diagnostic pour chaque conducteur, enregistrement de la consommation de carburant, des temps de freinage,
- Mise en application des consignes théoriques, conseils du formateur et 2^{ème} enregistrement de la consommation d'énergie.
 - Comparaison, synthèse et dernière mise au point individualisée

Matériel utilisé

L'analyse des résultats (comparaison entre les 2 tours de conduite) est présentée sous la forme suivante (données extraites ECOMOBIL) >>>>>

Support stagiaire

En fin de formation, les stagiaires reçoivent le guide des bonnes pratiques de l'éco-conduite ci-après.



Sanction visée

- Attestation de formation et bilan individuel
- TARIF A PARTIR DE 400 €



Contact
04 66 61 09 15