



## Objectifs

- Elaborer et mettre en oeuvre une offre globale de transport routier de marchandises, y compris à l'international.
- Piloter les trafics réguliers sous contrat de sous-traitance.
- Optimiser l'ensemble des moyens liés à l'activité de transport

## Public concerné et pré-requis

### • Public Concerné :

Tout public susceptible de détenir les pré-requis.

### • Pré-Requis à l'entrée en formation :

- Être titulaire d'un bac ou niveau bac
- OU
- d'un titre ou certification de niveau équivalent dans le domaine du transport terrestre de marchandises.
- OU
- d'une expérience professionnelle dans le domaine du transport terrestre de marchandises.

### • Modalités d'admission :

- Entretien de motivation et test de positionnement.

## Durée

854 H en centre de formation  
280 H en entreprise au minimum selon le REAC du Titre  
professionnel GOTRM

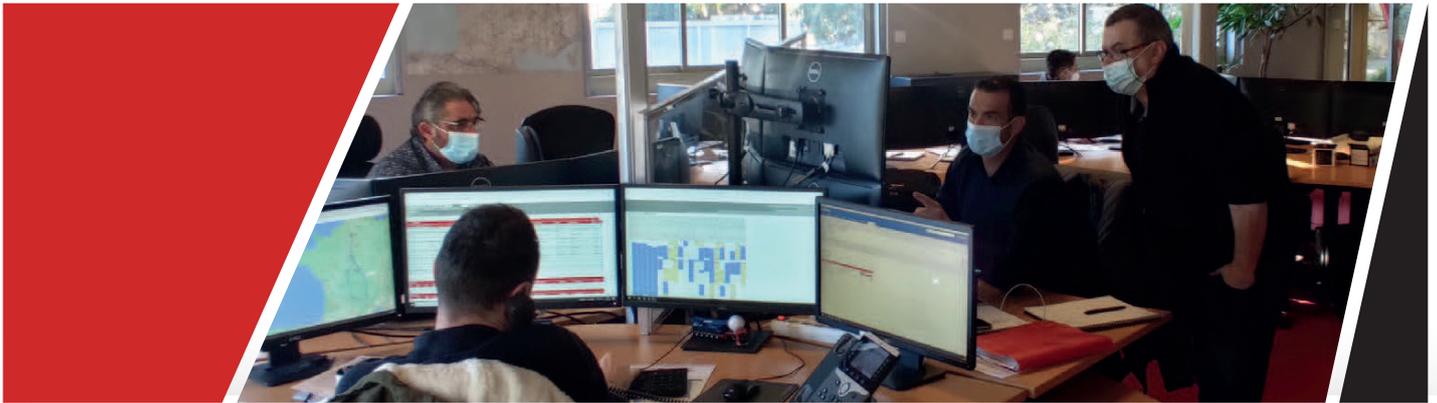
## Effectifs

12 stagiaires

## Qualification des intervenants

- Formateurs experts métier avec expérience significative dans un ou plusieurs emplois types visés par le référentiel d'emploi, d'activités et de compétences (REAC) du Titre Professionnel GOTRM ;
- Professionnels en activité avec expérience significative dans un ou plusieurs emplois types visés par le référentiel d'emploi, d'activités et de compétences (REAC) du Titre Professionnel GOTRM.

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap EURO TEAM CAPELLE  
afin d'étudier les possibilités de suivre la formation



## Modalités et méthodes pédagogiques

- Formation en alternance sur le modèle : 2 semaines en Organisme de formation – 2 semaines en entreprise
  - Formation en présentiel sur notre site EURO TEAM CAPELLE – 12 montée du Silhol – 30100 Alès
- Le site EURO TEAM CAPELLE – 730 Rue du Pailleras – 30560 ST HILAIRE DE BRETHMAS est agréé Centre d'examen pour le Titre Professionnel GOTRM par les Services de la DREETS Gard.

## Moyens pédagogiques & techniques

- • Méthodes actives adaptées à la formation des adultes : alternance d'apports théoriques et pratiques (séances en face à face pédagogique, individualisation, activités en autonomie ,... )
  - Salles de cours équipées de moyens multimédias,
- Outils et équipements divers conformes au référentiel en lien (postes informatiques en nombre suffisant... )
  - Livrets de suivi, dossier Professionnel à compléter remis au stagiaire.

## Modalités d'évaluation des acquis

- Evaluations progressives au cours de la formation (ECF)
- Evaluation finale sanctionnée par le passage des épreuves Titre Professionnel GOTRM (Session Titre 35h)

- TARIF - A PARTIR DE 8 967€

## Sanction visée

- **Titre Professionnel GOTRM (parcours diplômant).**
- **Possibilité de valider des blocs de compétences indépendants.**
  - CCP 1 : Élaborer et mettre en oeuvre une offre globale de transport routier de marchandises, y compris à l'international
  - CCP : Piloter les trafics réguliers sous contrat de sous-traitance
  - CCP : Optimiser l'ensemble des moyens liés à l'activité de transport

# Les atouts Euro Team Capelle

- Des partenariats avec des entreprises du secteur.
- Attestation de capacité professionnelle permettant l'exercice de la profession de transport, par équivalence (+ 3,5t) et de commissionnaire de transport, par équivalence. (sous-réserve de décision DGITM).

## Identification de la formation

- Titre Professionnel de Gestionnaire des Opérations de Transport Routier de Marchandises
  - Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires
    - <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/34881/>
      - Code RNCP : 34881
    - Enregistrement valide jusqu'au 24/08/2025

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap EURO TEAM CAPELLE afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

## PROGRAMME DE FORMATION

### Module 1: 7 heures

- Identifier les étapes, les objectifs et le déroulé de la formation
  - Vérification des pré-requis
- Présentation du Centre de Formation, de l'équipe et des objectifs pédagogiques
  - Présentation du calendrier et du déroulé de la formation
- Présentation de la formation et de l'organisation de la Session Titre
  - Modalités pratique
  - Tour de table



**Contact**

04 66 61 09 15

## Module 2 : 357 heures

# Elaborer et mettre en œuvre une offre globale de transport routier de marchandises, y compris à l'international.

- Anglais professionnel
  - Analyse de la demande du client
  - Evaluation des besoins en capacité de transport, du besoin ou de la pertinence de recourir à la sous-traitance.
    - Identification Des réglementations spécifiques aux pays traversés lors d'un transport international.
      - -Réalisation d'un plan de chargement et d'arrimage
      - Dépose ou recherche de fret sur une bourse de fret
    - Sélection d'un véhicule en fonction des normes techniques applicables
    - Prise en compte des réglementations sociales, environnementales, contractuelles et routières.
      - Fondamentaux douane et contrats de vente internationaux
      - Etude de solutions en transport combiné (fluvial ou ferroviaire)
  - Intégration des postes de tous les coûts, y compris les prestations annexes, de la prestation dans la proposition client.
    - Préparation et rédaction d'une proposition technique et tarifaire de commande – y compris en anglais.
  - Planification des moyens humains et matériels et réajustement en fonction des aléas, optimisation du fret retour.
    - Suivi administratif de l'opération de transport
      - Suivi des temps de service, des temps de conduite et de repos des conducteurs
      - Application et suivi des procédures de prise de réserve sur l'état de la marchandise
  - Transmission au conducteur ou aux sous-traitants des informations relatives à la sécurité du conducteur, du véhicule, du fret
  - Traitement des données pour permettre le traitement de litiges dans de bonnes conditions et dans le respect des procédures entreprises.
    - Application des règles d'indemnisation liées au contrat de transport
    - Renseignement et actualisation des tableaux de bords relatifs à la qualité de service
    - Proposition des mesures préventives et correctives dans la limite de la délégation
- EVALUATION INTERMEDIAIRE 1 (ECF1)**

## Module 3 : 217 heures

# Piloter les trafics réguliers sous contrat de sous-traitance

- Anglais professionnel
- Maitrise de la chaine du transport
  - Identifier les flux et prendre en compte leur impact dans le pilotage quotidien du trafic
- Utilisation des systèmes d'information, dans le respect de la réglementation en vigueur pour le pilotage du trafic.
- Rédaction d'un cahier des charges techniques portant sur l'élaboration d'une planification de trafics réguliers
- Prise en compte des éléments relatifs aux règles de sécurité, de sûreté, de contraintes environnementales et des obligations sociales pour apporter une solution technique aux trafics réguliers
  - Identification des volumes d'activité prévisionnels et des flux, planification des moyens en conséquence.
- Planification des moyens humains et matériels dans le cadre de trafics réguliers en fonction des contraintes et des impératifs clients
- Identification, mise en œuvre et cotation des prestations annexes nécessaires à la mise en œuvre de la demande client
  - Prise en compte des différents modes de transport permettant la réalisation des opérations de transport
- Sélection d'un prestataire ou d'un fournisseur en fonction de leur offre et de leur situation économique et administrative.
  - Sélection d'un prestataire en fonction des critères de rentabilité de l'entreprise et de sa politique commerciale
    - Négociation des tarifs avec les sous-traitants
- Rédaction d'un contrat commercial de sous-traitance dans le respect des réglementations en vigueur (Code de commerce, Code des transports, etc.)
  - Optimisation des moyens dans un objectif de rentabilité économique des trafics
    - Suivi administratif appliqué aux trafics réguliers
- Suivi de la qualité de service des sous-traitants par l'intermédiaire de KPI's, proposition de mesures correctives
- Qualification des litiges et des requêtes, capitalisations des données nécessaires à leur traitement, proposition de solutions de substitution

### EVALUATION INTERMEDIAIRE 2 (ECF2)

## Module 4 : 203 heures

### Optimiser l'ensemble des moyens liés à l'activité de transport

- Anglais professionnel
- Identification et exploitation des données sociales relatives au personnel roulant (congés, formations, temps de service, etc.)
- Identification et programmation des actions de formation nécessaires à l'activité de l'entreprise ou au personnel roulant
  - Collecte et exploitation des données issues de la géolocalisation et du TMS
    - Management opérationnel du personnel roulant
    - Contribution au recrutement du personnel roulant
    - Identification des éléments nécessaires à la prépaie et à la paie
- Porter la politique de prévention, de sécurité et de qualité de service de l'entreprise dans l'animation des équipes
  - Suivi et analyse des coûts de l'activité de l'exploitation de transport terrestre
    - Reconstitution des coûts de revient d'un véhicule
  - Utilisation et interprétation des ratios de gestion d'une entreprise de transport
- Identification et analyse des écarts liés aux activités de l'exploitation, proposition de mesures correctives
- Renseignement, actualisation, et analyse des tableaux de bord relatifs à la qualité de service et à l'exploitation
  - **EVALUATION INTERMEDIAIRE 3 (ECF3)**

## Module 5 : 70 heures - Evaluation

- Evaluation des acquis de la formation (ECF) + session Titre Examen
- Evaluation synthèse / Bilan de la formation, synthèse et évaluation de la formation (35 heures)
  - **Examen final : Session Titre (35 heures)**