



## PROGRAMME DE FORMATION

**Ecole du convoi exceptionnel  
(ECOLE TE)**



- Maîtriser la conduite d'un convoi de première catégorie,
- Appréhender les notions de la deuxième catégorie,
- Maîtriser l'utilisation des autorisations de transport routier,
- Savoir gérer son escorte (Véhicule pilote et C.R.S le cas échéant.),
- Savoir gérer son itinéraire de transport exceptionnel,
- Appliquer les principes de la conduite rationnelle en convoi exceptionnel,
- Comprendre les principes de l'hydraulique d'un convoi,
- Comprendre les principes élémentaires de la mécanique,
- Mettre en œuvre les différentes remorques du marché,

## Objectifs

- Maîtriser les différentes méthodes de calage et d'arrimage en fonction du chargement,
- Maîtriser la réglementation du transport exceptionnel en 1°, 2° et 3° catégorie,
- Obtenir le CACES® Engins de chantier catégorie 10 (hors production) selon R372m
- Obtenir le CACES® Grue Auxiliaire de Chargement de Véhicules selon R390
- Obtenir l'AIPR niveau Opérateurs
- Obtenir la Formation Initiale des véhicules de Protection

## Public concerné et prérequis

- Conducteur poids lourd titulaire du permis CE, d'une FIMO et ou FCO en cours de validité, ayant satisfait à l'évaluation initiale.
- Age minimum : 18 ans

### Durée

7 Heures / Jour  
390 Heures total en centre de formation  
+ 70H en entreprise (soit 460H total)

### Effectifs

10 stagiaires maximum en salle  
maximum 5 stagiaires par véhicule

## Qualification des intervenants

- Formateurs qualifiés ayant plus de 5 ans d'expérience dans le convoi exceptionnel

**Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap  
afin d'étudier les possibilités de suivre la formation**

**Lieu : EURO TEAM CAPELLE – 730, Rue du Pailleras – 30 560 SAINT HILAIRE DE BRETHMAS.**



## Moyens pédagogiques et techniques

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes,
  - Salles de cours équipées en vidéo-projection,
  - Livret individuel de suivi de formation,
  - Alternance Théorie / Pratique.

## Programme

- Réglementation Transport Exceptionnel : 14 Heures
  - Tracé d'itinéraires : 49 Heures
- Conduite et manœuvres (pratique et écoute pédagogique) : 98 heures
  - Historique du Transport Exceptionnel : 7 Heures
- Arrimage (modalités de calcul, physiques, exercices pratiques) : 35 Heures
  - Hydraulique / Mécanique : 35 Heures
- CACES® Engins de chantier Catégorie 10 selon R372m (Hors production) : 28 Heures
- CACES® Grue Auxiliaire de Chargement de Véhicules selon R390 (Option Télécommande) : 28 Heures
  - Autorisation d'Intervention à Proximité de Réseaux (AIPR) : 7 Heures
  - F.I.P. : Formation Initiale au Véhicule de Protection : 21 Heures
  - Techniques de Recherche d'Emplois (TRE) : 14 Heures
  - Visites entreprises et interventions techniques : 28 Heures
    - Géographie : 12 Heures
    - Utilisation du logiciel TE Net : 14 Heures
  - Stages en entreprise : 2\*35 Heures : 70 Heures

- TARIF A PARTIR DE - 5 175 €



**Contact**  
04 66 61 09 15

## Sanction visée

**Attestation de formation Transport exceptionnel  
1ère et 2ème Catégorie Longueur et Largeur**