



## Objectifs

- Assure la maintenance, la réparation et la pose d'accessoires des véhicules utilitaires et industriels.
- Effectue les opérations d'entretien, de pose d'accessoires, de révision et de remise en état.

## Public concerné et pré-requis

- **Public Concerné :**

Tout public susceptible de détenir les pré-requis.

- **Pré-Requis à l'entrée en formation :**

- Avoir un niveau 3ème recommandé

- **Modalités d'admission :**

- Entretien de motivation et test de positionnement.

### Durée

700 H en centre de formation  
665h de formation et 35H de session de validation

### Effectifs

12 stagiaires

## Qualification des intervenants

- Formateurs experts métier avec expérience significative dans un ou plusieurs emplois types visés par le référentiel d'emploi, d'activités et de compétences (REAC) du Titre Professionnel MMVTRPM;
- Professionnels en activité avec expérience significative dans un ou plusieurs emplois types visés par le référentiel d'emploi, d'activités et de compétences (REAC) du Titre Professionnel MMVTRPM.



## Modalités et méthodes pédagogiques

- Formation en alternance sur le modèle : 2 semaines en Organisme de formation - 2 semaines en entreprise
- Formation en présentiel sur notre site EURO TEAM - 730 Rue du Pailleras 30560 ST HILAIRE DE BRETHMAS
- Le site EURO TEAM CAPELLE - 730 Rue du Pailleras - 30560 ST HILAIRE DE BRETHMAS est agréé Centre d'examen pour le Titre Professionnel MMVTRPM par les Services de la DREETS Gard.

## Moyens pédagogiques & techniques

- Présentiel / Séquences en distanciel éventuelles
- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes : alternance d'apports théoriques et pratiques (séances en face à face pédagogique, individualisation, activités en autonomie ,...)
- Salles de cours équipées de moyens multimédias,
- Outils et équipements divers conformes au référentiel (Atelier pédagogique)
  - Livrets de suivi, dossier Professionnel à compléter remis au stagiaire.

## Modalités d'évaluation des acquis

- Evaluations progressives au cours de la formation (ECF)
- Evaluation finale sanctionnée par le passage des épreuves Titre Professionnel MMVTRPM (Session Titre 35h)

- TARIF - A demander

## Nos atouts

- Des partenariats avec des entreprises du secteur.
- Des formateurs passionnés et dévoués à leurs stagiaires pour favoriser leur insertion dans le monde du travail.

## Sanction visée

- Titre Professionnel MMVTRPM (parcours diplômant).
- Possibilité de valider des blocs de compétences indépendants :

RNCP41904BC01 - Réaliser le pré-contrôle technique et la maintenance périodique des véhicules de transport routier  
RNCP41904BC02 - Réaliser la maintenance périodique des équipements du châssis des véhicules de transport routier

## Identification de la formation

- Titre Professionnel du Ministère du Travail du Plein Emploi et de l'Insertion « Mécanicien de maintenance de véhicules de transport routier, personnes et marchandises » - Niveau 3
- Equivalences, passerelles et débouchés : <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/41904/>
  - Formation éligible au CPF
  - Code RNCP : 41904 / Code Certif Info : 120127
  - Enregistrement valide jusqu'au 26/02/2031

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap afin d'étudier les possibilités de suivre la formation.

## PROGRAMME - INTITULÉS DES MODULES

- **MODULE 1 : 7 heures** / Identifier les étapes, les objectifs et le déroulé de la formation
- **MODULE 2 : 350 heures** / Réaliser le pré-contrôle technique et la maintenance périodique des véhicules de transport routier
- **MODULE 3 : 280 heures** / Réaliser la maintenance périodique des équipements du châssis des véhicules de transport routier
- **MODULE 4 : 28 heures** / Evaluer les compétences en Cours de Formation (ECF)
- **MODULE 5 : 35 heures** / Evaluer les compétences dans le cadre de la session d'examen du titre professionnel (Evaluation finale)



## Contact

04 66 61 09 15

# PROGRAMME DE FORMATION

## Module 1 : 7 heures

- Identifier les étapes, les objectifs et le déroulé de la formation
- Vérification des pré-requis
- Présentation du Centre de Formation, de l'équipe et des objectifs pédagogiques
- Présentation du calendrier et du déroulé de la formation
- Présentation de la formation et de l'organisation de la Session Titre
- Modalités pratique
- Tour de table

## Module 2 : 350 heures

### Réaliser le pré-contrôle technique et la maintenance périodique des véhicules de transport routier

#### Réaliser en sécurité la prise en charge et la livraison des véhicules de transport routier

- Présentation et présentation de la société
- Prise en compte de « l'effet client »
- Carte grise, immatriculation du véhicule, validité des contrôles périodiques
- Contrôle général du véhicule
- Rédaction d'un ordre de réparation, préparation du véhicule et du poste de travail avant intervention
- Raisonement logique de diagnostic
- Organisation des opérations de maintenance : outillages, approvisionnement, stocks et travail en équipe
- Obligations légales du réparateur
- Mise à zéro des compteurs de maintenance
- Tri des déchets
- Risques professionnels et des règles d'hygiène et de sécurité en atelier
- Silhouettes des véhicules de transport routier de marchandises et de personnes, chaine cinématique, les maintenances, basculement de cabine...

#### Préparer aux visites réglementaires les véhicules de transport routier

- Identification des véhicules avec un besoin de maintenance programmée et/ou un signalement chauffeur, avec un logiciel de GMAO
- Dressage de la liste des opérations de maintenance à réaliser par véhicule
- Protection, déplacement d'un véhicule et mise en oeuvre des moyens de levage et de manutention
- Interrogation des fonctions d'autodiagnostic
- Vérification de la validité des contrôles périodiques
- Réglementation applicable aux véhicules de transport routier
- Réalisation de l'intégralité des contrôles nécessaires au bon déroulement du contrôle technique

### Réaliser la maintenance périodique des équipements de signalisation, de visibilité, des accès et des appareils de levage

- Contrôle et réparation de la fixation des rétroviseurs, des caméras, des radars et des Lidars
- Remplacement et réglage des projecteurs
- Remplacement des feux de signalisations, de gabarit, des éléments du dispositif d'essuyage
- Remplacement et lubrification des charnières, des glissières et des pivots de portes
- Remplacement des dispositifs de retenue des passagers, sièges et ceintures de sécurité
- Utilisation des différents outils de mesure
- Assemblage d'éléments par vis, rivets
- Réparation d'un filetage par rectification, ou par pose de filet rapporté
- Réparation d'un assemblage par rivet
- Extraction d'une vis ou d'un goujon par usinage

### Réaliser la maintenance périodique de la chaîne cinématique

- Remplacement de l'huile et filtres du moteur thermique
- Réglage des jeux aux soupapes du moteur thermique
- Remplacement des filtres à air, à carburant (diesel et gaz)
- Remplacement des éléments du système de contrôle des émissions gazeuses
- Vidange, purge et remplacement des éléments du circuit de refroidissement
- Remplacement des batteries, alternateur et démarreur
- Vérification et remplacement des courroies (hors distribution)
- Vidange et mise à niveau de la transmission et du ralentisseur
- Activation des modes maintenance avec outil numérique
- Remplacement des fluides et mise à niveau des circuits de frein hydraulique, de direction assistée hydraulique et des groupes électropompes de hayon élévateur ou de plateformes pour personnes à mobilité réduite
- Organisation de l'activité de maintenance en fonction des contraintes opérationnelles
- Communication professionnelle et coordination au sein de l'atelier

## Module 3 : 280 heures

### Réaliser la maintenance périodique des équipements du châssis des véhicules de transport routier

#### Réaliser la maintenance mécanique périodique des systèmes de suspension, direction et freinage

- Remplacement des éléments mécaniques du frein de service et du frein de parc
- Remplacement d'un essieu, de rotules, paliers et roulements de moyeux
- Remplacement des systèmes de suspension et amortisseurs
- Remplacement des éléments de direction
- Organisation de l'activité de maintenance selon les contraintes techniques, logistiques et temporelles
- Communication professionnelle et coordination avec l'équipe

### Réaliser la maintenance périodique des systèmes hydrauliques de freinage, de direction et d'équipements de levage

- Contrôle et remplacement des éléments hydrauliques du frein de service
- Contrôle et remplacement des éléments d'un antiblocage de roue
- Contrôle et remplacement des éléments de commande hydraulique d'embrayage
- Contrôle et remplacement des éléments de l'assistance de direction
- Contrôle et remplacement des éléments hydrauliques des hayons élévateurs et élévateurs de personnes
- Organisation de l'activité de maintenance selon les contraintes techniques, logistiques et temporelles
- Communication professionnelle et coordination avec l'équipe

### Réaliser la maintenance périodique des systèmes pneumatiques de freinage et de servitude (véhicule tracteur et remorque)

- Contrôle et remplacement des éléments de la production d'air
- Contrôle et remplacement des éléments de stockage, de traitement et de gestion de l'air
- Contrôle et remplacement des éléments de commande pneumatiques du freinage
- Contrôle et remplacement des coussins de suspension
- Organisation de l'activité de maintenance selon les contraintes techniques, logistiques et temporelles
- Communication professionnelle et coordination avec l'équipe

## Module 4 : 28 heures

### Evaluer les compétences en Cours de Formation (ECF)

#### Les Evaluations en Cours de Formation (ECF) ont pour objectif de :

- Permettre au candidat de se situer par rapport aux attendus de la formation
- Permettre au candidat d'être acteur de sa progression
- Permettre au formateur d'identifier les points à améliorer
- Familiariser le candidat avec les modalités d'évaluation du titre professionnel
- Permettre au jury de mesurer l'investissement individuel des candidats

## Module 5 : 35 heures

### Evaluer les compétences dans le cadre de la session d'examen du titre professionnel (Evaluation finale)

Examen final : Session Titre (35 heures)