



PROGRAMME DE FORMATION

**FORMATION INITIALE MINIMUM OBLIGATOIRE (F.I.M.O.)
TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**



Objectifs

Acquérir un niveau de qualification professionnelle reconnue et nécessaire à l'exécution de l'ensemble des tâches qui incombent au conducteur routier de marchandises dans le respect de :

- La sécurité des personnes et des biens
- L'efficacité des gestes ou des méthodes
- La satisfaction des clients

Public concerné et pré-requis

Conducteur débutant dans la profession après le 10/09/2009, conduisant un véhicule de plus de 3,5 Tonnes de PTAC, sans être titulaire d'un CAP, BEP ou Titre Professionnel

- Être titulaire du Permis C ou CE en cours de validité
- Savoir lire et écrire la langue Française,
- Avoir 21 ans (permis C et CE) ou avoir 18 ans (permis C1 et C1E)

Qualification des intervenants

- Enseignants qualifiés
- Enseignants référencés par décision administrative dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation

Durée

7 H / Jour
140 H sur 4 semaines

Effectifs

Théorie : 16 stagiaires maximum en salle

Pratique : 4 stagiaires maximum par véhicule

4 stagiaires maximum, intéressés par la formation spécifique dite passerelle peuvent être ajoutés au stage FIMO

Moyens pédagogiques et techniques

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Salles de cours équipées de moyens multimédias,
- Salle de mécanique avec moteurs sur bancs et/ ou maquettes (éventuellement),
 - Aires d'évolutions spécialement aménagées
 - Véhicules de Transport de Marchandises

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap afin d'étudier les possibilités de suivre la formation



Identification de la formation

- Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises
 - MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET DE LA COHESION DES TERRITOIRES
 - <https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5769/>
 - Code RS5769
 - Enregistrement valide jusqu'au 31/12/2026

Programme

DUREE TOTALE DU STAGE 140 HEURES

Accueil et Présentation de la formation	1h
Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité :	65h
· Caractéristique techniques des véhicules	
· Fonctionnement des organes de sécurité	
· Perfectionnement à la conduite sure et économique	
· Manutention, chargement, arrimage dans le respect des consignes de sécurité	
· Conduite pratique : 10 heures individuelle et 1 heure de manœuvres professionnelles.	
Application des réglementations :	30h
· Réglementation sociale européenne (Temps de conduite et de repos)	
· Les dispositifs de contrôles et sanctions (Chronotachygraphe numérique)	
· Les statuts particuliers (collectivités locales, fonction publique, etc.)	
· Les différents documents de transport.	

Programme

Santé, sécurité routière et sécurité environnementale :	30h
· L'aptitude physique et mentale	
· La prévention des risques physiques	
· L'évaluation des situations à risques	
· L'Attestation de Formation au Premier Secours	
· Les risques de la route et les facteurs liés aux véhicules poids lourd	
· Les accidents du travail	
· La criminalité et le trafic des clandestins	
Service et Logistique :	14h
· L'environnement économique et social du transport routier	
· Les comportements contribuant au développement de la qualité de service	
Test final d'évaluation des compétences acquises, synthèse du stage	

Modalité d'évaluations

L'évaluation finale est réalisée par un formateur / évaluateur :

- Pour la partie théorique : QCM de 60 questions (recevabilité à 36 bonnes réponses)
- Pour la partie pratique : contrôle continu

Sanction visée

Formation Initiale Minimum Obligatoire (F.I.M.O.) pour la Transport Routier de Marchandises, validée par la délivrance de la carte de qualification de conducteur.

- TARIF A PARTIR DE - 2050€

Recyclage obligatoire

Le stagiaire doit actualiser ses connaissances chaque fois que nécessaire selon le code du travail.

Un recyclage est obligatoire avec passage de la FCO au bout de 5 ans.



Contact
04 66 61 09 15